estudo técnico preliminar - simplificado

|  |
| --- |
| **Órgão:** Prefeitura Municipal de Eldorado/MS. |
| **Setor Requisitante:** Secretaria Municipal de Infraestrutura e Desenvolvimento. |
| **1. Objeto** |
| Análise da viabilidade técnica e econômica para a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de retífica de motor com fornecimento de peças para o veículo Caminhão Iveco Stralish 450S38TN – Placa MEX3H25 pertencente à frota da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Desenvolvimento de Eldorado/MS. |
| **2. Justificativa da necessidade da contratação** |
| A contratação se faz necessária para que a Secretaria Municipal de Infraestrutura e Desenvolvimento possa efetuar os reparados necessários no veículo que se encontra sem condições de uso, uma vez que é utilizado para a realização de suas atividades corriqueiras.    Além disso, a contratação tem a finalidade de manter a integridade do patrimônio público em pleno funcionamento de forma rotineira e permanente, de modo que a sua interrupção compromete a prestação de serviços públicos. |
| **3. Quantidade e valor da contratação** |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **ITEM** | **PRODUTO / SERVIÇO** | **UNIDADE** | **QUANTIDADE** | **VALOR UNITÁRIO MÁXIMO** | **VALOR TOTAL MÁXIMO** | | 1 | ADITIVO PARA RADIADOR - 01LT | UN | 4 | 52,64 | 210,56 | | 2 | BORRACHA DE CAMISA Nº ORIGINAL 3907177 | UN | 6 | 81,75 | 490,50 | | 3 | BRONZINA BIELA | UN | 1 | 948,30 | 948,30 | | 4 | BRONZINA DE MANCAL | UN | 1 | 1.464,23 | 1.464,23 | | 5 | BUCHA DA BIELA | UN | 6 | 169,40 | 1.016,40 | | 6 | BUJÃO | UN | 6 | 110,92 | 665,52 | | 7 | CABEÇOTE | UN | 1 | 13.240,00 | 13.240,00 | | 8 | CALÇO CAMISA | UN | 6 | 55,33 | 331,98 | | 9 | CAMISA IVECO | UN | 6 | 614,00 | 3.684,00 | | 10 | COLA 3M | UN | 1 | 19,30 | 19,30 | | 11 | COLA DE SILICONE | UN | 2 | 50,22 | 100,44 | | 12 | CORREIA | UN | 1 | 292,34 | 292,34 | | 13 | CORREIA ALTERNADOR | UN | 1 | 152,21 | 152,21 | | 14 | COXIM MOTOR | UN | 2 | 1.255,35 | 2.510,70 | | 15 | COXIM MOTOR LD | UN | 2 | 1.319,50 | 2.639,00 | | 16 | DESMONTAR MOTOR | UN | 1 | 487,46 | 487,46 | | 17 | EMBUCHAR E MANDRILHAR BUCHAS BIELAS | UN | 6 | 113,95 | 683,70 | | 18 | ESMERILHAR VALVULAS | H | 24 | 53,18 | 1.276,32 | | 19 | FILTRO COMBUSTIVEL | UN | 1 | 190,00 | 190,00 | | 20 | FILTRO DE AR DO MOTOR | UN | 1 | 930,22 | 930,22 | | 21 | FILTRO DE OLEO LUBRIFICANTE | UN | 1 | 184,25 | 184,25 | | 22 | FILTRO DECANTADOR | UN | 1 | 125,25 | 125,25 | | 23 | HELICOIDE 10X1,5X2 | UN | 3 | 34,39 | 103,17 | | 24 | HELICOIDE 10X25X1,5 | UN | 3 | 34,39 | 103,17 | | 25 | JOGO DE JUNTAS DO MOTOR | UN | 1 | 7.210,05 | 7.210,05 | | 26 | JOGO DE REPAROS | UN | 6 | 702,73 | 4.216,38 | | 27 | LIMPEZA INTERCOOLER | UN | 1 | 308,87 | 308,87 | | 28 | LIMPEZA QUIMICA | UN | 1 | 473,37 | 473,37 | | 29 | LIMPEZA/REGULAR E TESTAR UNIDADES | UN | 6 | 334,50 | 2.007,00 | | 30 | MONTAR VALVULAS DIESEL | UN | 24 | 9,42 | 226,08 | | 31 | OLEO ATF TIPO A 1LT | UN | 3 | 51,65 | 154,95 | | 32 | OLEO LUBRIFICANTE 15W40 | UN | 33 | 36,99 | 1.220,67 | | 33 | PASTA DE MONTAGEM MOTOR 50G | UN | 1 | 72,59 | 72,59 | | 34 | PISTÃO COM ANÉIS | UN | 6 | 3.259,11 | 19.554,66 | | 35 | POLIR VIRABREQUIM | UN | 1 | 879,33 | 879,33 | | 36 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇO BALANCEAR | UN | 1 | 799,14 | 799,14 | | 37 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE ALINHAR BIELAS | UN | 6 | 49,83 | 298,98 | | 38 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE ASSENTO DE | UN | 6 | 169,00 | 1.014,00 | | 39 | PRODUTO LIMPEZA | UN | 2 | 12,65 | 25,30 | | 40 | SELO TEMPERATURA DO MOTOR | UN | 1 | 55,00 | 55,00 | | 41 | SERVIÇO DE TIRAR E COLOCAR MOTOR | UN | 1 | 1.140,00 | 1.140,00 | | 42 | SERVIÇO MECÂNICO DE MOTAGEM DE MOTOR | UN | 1 | 3.732,50 | 3.732,50 | | 43 | SOLENOIDE BOBINA 925 | UN | 1 | 1.341,35 | 1.341,35 | | 44 | TESTE MOLAS DINAMOMETRO IVECO | UN | 24 | 7,52 | 180,48 | | 45 | THINER 2750 - 0.900ML | UN | 2 | 25,88 | 51,76 | | 46 | TROCA DE COLMEIA DE RADIADOR | UN | 1 | 449,05 | 449,05 | | 47 | VALVULA ESC IVECO | UN | 12 | 229,32 | 2.751,84 | | 48 | VALVULA TERMOSTÁTICA | UN | 1 | 3.125,30 | 3.125,30 | | 49 | VALVULAS IVECO | UN | 12 | 161,55 | 1.938,60 | | 50 | VEDADOR VALVULA | UN | 24 | 22,93 | 550,32 |   Valor total: R$ 85.626,59. |
| **4. Levantamento de mercado e justificativa da escolha do tipo de solução a contratar** |
| Inicialmente, estabelece-se que o número extremamente reduzido de servidores com capacidade técnica para tais atividades impacta sobremaneira na necessidade de apoio terceirizado, visto que a execução indireta de atividades meio permitem que os servidores se dediquem majoritariamente às atividades fins, permitindo melhores resultados de trabalho.  Ademais, analisando as alternativas disponíveis e que atendam à necessidade da área requisitante, considerando a viabilidade técnica e econômica, a solução indicada é a contratação via procedimento licitatório, de acordo com especificações comuns de mercado capazes de atender aos requisitos do objeto.  A opção para aquisição mediante pregão presencial e firmamento de contrato é a mais viável ao ente público. Sugere-se, então, que a contratação seja por meio de licitação na modalidade Pregão Presencial, em conformidade com a Lei Federal nº 14.133/2021. |
| **5. Justificativa para o parcelamento ou não da solução** |
| Em regra, conforme o art. 40, V, “b”, da Lei nº. 14.133/2021, as compras deverão ser divididas em tantas parcelas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.  Contudo, em demandas como esta o parcelamento aumentaria as despesas e dificultaria a realização do serviço, tendo em vista que o serviço se refere a um único veículo. Assim sendo, não se mostra técnica e economicamente viável o parcelamento da solução. |
| **6. Justificativa para o ETP simplificado** |
| Justifica-se a realização do Estudo Técnico Preliminar sob a forma simplificada em virtude de expressa previsão legal constante do § 2º do art. 18 da Lei Federal nº 14.133/2021, em razão de baixa complexidade do objeto e ainda, em virtude de ser demanda que não contempla soluções diversas da solução escolhida e, por fim, em razão do baixo valor da despesa. |
| **7. Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina** |
| Declaramos que a solução é a mais adequada ao atendimento da necessidade da contratação apresentada. |
| Eldorado/MS, 5 de março de 2024.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  José Camilo Saches  Diretor do Departamento de Trânsito  Aprovado por:  Auro Afonso Trento\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Secretário de Infraestrutura e Desenvolvimento |